

## **Kitest Equipamentos Automotivos Ltda.**

**KA-001**

### **Karflex Mono.**

#### **Introdução:**

O KA-001 foi desenvolvido com a finalidade de conversão de 1 combustível (Gasolina) para 2 combustível (Álcool/Gasolina)

O Karflex é constituído de:

- 1 Módulo Eletrônico;
- 1 Caixa para acomodação;
- 1 Manual de Instruções.

#### **Instruções de uso:**

Antes de começar a instalação, devemos verificar os seguintes itens do veículo:

- O Motor do Veículo deverá estar sem nenhum problema mecânico;
- A parte de injeção eletrônica do veículo não poderá apresentar nenhuma falha no módulo, e o módulo deverá estar com as informações da injeção eletrônica originais de fábrica, ou seja, se a EPROM (Memória) foi modificada (Chipado), o KA-001 - Karflex não deverá ser instalado;
- A bomba de combustível deverá apresentar valores corretos de pressão e vazão e, estar em boas condições de uso. O filtro de combustível também deverá estar em boas condições de uso, e se possível efetuar a troca do mesmo, por precaução, no momento da conversão do veículo.
- A parte de alta tensão do veículo (ignição) como cabos de velas, bobinas e velas deverão estar em perfeitas condições.
- Com o carro ligado, antes da conversão, verifique a sonda lambda trabalhando e compare a mesma após a conversão.

Observado todos os itens acima, vamos prosseguir com a instalação:

Com o veículo desligado, faça os seguintes procedimentos:

1. Esgote a Gasolina do tanque de combustível e coloque o combustível a ser convertido (Álcool);
2. Com uma caneta de polaridade identifique nos fios do bico injetor o **fio positivo (+)** e o **fio do Pulso (-)**;
3. Conecte junto com o **fio Positivo (+)** do Bico Injetor o **fio vermelho** do Karflex Mono e o **fio do pulso (-)** corte-o e ligue o **fio amarelo** no Bico Injetor, e no **fio do bico injetor que é ligado no módulo**, ligue o **fio branco** do Karflex Mono;
4. Conecte o **terminal de aterramento** no negativo da Bateria ou, na Carcaça do Veículo (Terra).

Obs. Sempre respeite o modo de ligação acima e nunca deixe as emendas dos fios com Mal Contato, (e se possível elas devem ser soldadas) pois isso pode prejudicar o funcionamento do Equipamento..

#### **Regulagem do Karflex:**

No painel do Karflex há duas teclas ( + e - ) e 4 leds indicadores sendo que: 1 led de funcionamento do lado direito (ON), que acenderá sempre que o Karflex estiver em funcionamento e 3 leds indicando a posição da regulagem.

A regulagem será feita através do acionamento das teclas (+) e (-) (sempre pressionar essas teclas por no mínimo 2 segundos para efetuar a troca de posição) baseando-se na legenda fixada no painel do Karflex, sendo que a posição com os 3 leds apagados indica que o veículo está habilitado

para receber gasolina no seu tanque de combustível, apertando a tecla (+) você estará habilitando o veículo para receber o Álcool.

A regulagem varia de um veículo para o outro no modo Álcool, por isso deverá ser feita da melhor forma possível, ou seja, a sonda deverá trabalhar corretamente e com o veículo em movimento, não poderá haver falhas, ou engasgar. Essa regulagem deverá ser feita utilizando as Teclas (+) e (-) do Karflex.

Obs. Sempre que o Usuário mudar para gasolina e, quiser voltar para o Álcool, ele deverá observar qual a melhor regulagem do seu veículo no modo álcool, e voltar para essa mesma regulagem. Ex. posição C.

#### **IMPORTANTE:**

- Como o veículo passa a ser movido a Álcool, haverá a necessidade de instalar um injetor de partida a frio;
- Após 300 KM percorridos, haverá a necessidade da troca do Filtro de Combustível e, uma troca complementar de 1.000 KM após a primeira troca do Filtro. Isso se torna necessário devido ao álcool ter propriedades de limpeza, com isso a sujeira do tanque irá para o filtro, entupindo o mesmo, assim podendo danificar a Bomba de Combustível (se as duas trocas não forem efetuadas, ocorrerá o risco maior da queima da bomba de combustível).
- Na próxima troca do óleo do motor, efetue a troca do filtro de Óleo.
- **Nunca** instale o equipamento (e seus Cabos) próximo ao **sistema de ignição** do veículo (cabos de vela, bobina de ignição, etc.).

#### **Termo de Garantia**

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de Fabricação.

A Garantia não cobre:

- Mão de obra para instalações, se caso necessárias;
- Custo de transporte do produto para possíveis reparos;
- Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.
- Eventuais defeitos no veículo causados pela conversão a Álcool (ex. troca da bomba de combustível, troca do filtro de combustível, etc.)

São Paulo, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Proprietário

\_\_\_\_\_  
Fone