

## **Kitest Equipamentos Automotivos Ltda.**

### **KA-001 Karflex.**

#### **Introdução:**

O KA-001 foi desenvolvido com a finalidade de conversão de 1 combustível (Gasolina) para 2 combustível (Álcool/Gasolina)

O Karflex é constituído de:

- 1 Módulo Eletrônico;
- 1 Caixa para acomodação;
- 1 Manual de Instruções.

#### **Instruções de uso:**

Antes de começar a instalação, devemos verificas os seguintes itens do veículo:

- O Motor do Veículo deverá estar sem nenhum problema mecânico;
- A parte de injeção eletrônica do veículo não poderá apresentar nenhuma falha no módulo, e o módulo deverá estar com as informações da injeção eletrônica originais de fábrica, ou seja, se a EPROM (Memória) foi modificada (Chipado), o KA-001 - Karflex não deverá ser instalado;
- A Bomba de combustível deverá apresentar valores corretos de Pressão e Vazão e, estar em boas condições de uso. O Filtro de Combustível também deverá estar em boas condições de uso, e se possível efetuar a troca do mesmo, por precaução, no momento da conversão do veículo.
- A Parte de Alta tensão do veículo (ignição) como cabos de velas, bobinas e velas deverão estar em perfeitas condições.
- Com o carro ligado, antes da Conversão, verifique a sonda lambda trabalhando e compare a mesma após a Conversão.

Observado todos os itens acima, vamos prosseguir com a instalação:

Com o veículo desligado, faça o seguinte procedimento:

1. Esgote a Gasolina do tanque de combustível e coloque o combustível a ser convertido (Álcool);
2. Retire os conectores dos Bicos injetores do veículo;
3. Nos conectores que vem do módulo (os que você acabou de retirar), conecte-os nos conectores macho do karflex;
4. Nos bicos injetores, ligue os conectores Fêmeas do Karflex;
5. Conecte o **terminal de Aterramento** no negativo da bateria ou, na carcaça do veículo (terra).

Obs. Sempre respeite os pares de conectores do Karflex, nunca intercalando os injetores pois, isto prejudicará no perfeito funcionamento do veículo.

Regulagem do Karflex:

No painel do karflex há duas teclas ( + e - ) e 4 leds indicadores sendo que: 1 led de funcionamento do lado direito (ON), que acenderá sempre que o Karflex estiver em funcionamento e 3 leds indicando a posição da regulagem.

A regulagem será feita através do acionamento das teclas (+) e (-) (sempre pressionar essas

teclas por no mínimo 2 segundos para efetuar a troca de posição) baseando-se na legenda fixada no painel do Karflex, sendo que a posição com os 3 leds apagados indica que o veículo está habilitado para receber gasolina no seu tanque de combustível, apertando a tecla (+) você estará habilitando o veículo para receber o Álcool.

A regulagem varia de um veículo para o outro no modo Álcool, por isso deverá ser feita da melhor forma possível, ou seja, a sonda deverá trabalhar corretamente e com o veículo em movimento, não poderá haver falhas, ou engasgar. Essa regulagem deverá ser feita utilizando as Teclas (+) e (-) do Karflex.

Obs. Sempre que o Usuário mudar para gasolina e, quiser voltar para o Álcool, ele deverá observar qual a melhor regulagem do seu veículo no modo álcool, e voltar para essa mesma regulagem. Ex. posição C.

#### **IMPORTANTE:**

- Como o veículo passa a ser movido a Álcool, haverá a necessidade de instalar um injetor de partida a frio;
- Após 300 KM percorridos, haverá a necessidade da troca do Filtro de Combustível e, uma troca complementar de 1.000 KM após a primeira troca do Filtro. Isso se torna necessário devido ao álcool ter propriedades de limpeza, com isso a sujeira do tanque irá para o filtro, entupindo o mesmo, assim podendo danificar a Bomba de Combustível (se as duas trocas não forem efetuadas, ocorrerá o risco maior da queima da bomba de combustível).
- Na próxima troca do óleo do motor, efetue a troca do filtro de Óleo.
- **Nunca** instale o equipamento (e seus Cabos) próximo ao **sistema de ignição** do veículo (cabos de vela, bobina de ignição, etc.).

#### **Termo de Garantia**

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de Fabricação.

A Garantia não cobre:

- Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.
- Eventuais defeitos no veículo causados pela conversão a álcool (ex. troca da bomba de combustível, troca do filtro de combustível, etc.)

São Paulo, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20\_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
Proprietário .

\_\_\_\_\_  
Fone .