

KA-002

Teste de Motores de Passo, Atuadores de Marcha Lenta e Bico Injetor.

Introdução:

O KA-002 foi desenvolvido com a finalidade de auxiliar o reparador a testar motores de Passo, Atuadores de Marcha Lenta (2 fios) e Bico Injetor.

O KA-002 é constituído por:

- 1 Manual de Instruções;
- 1 Caixa para acomodação do equipamento;
- 1 Módulo Eletrônico.

Instruções de uso:

Motor de Passo Magneti Marelli (MM):

1. Ligue o Cabo de Alimentação, sendo a garra preta (-) e Garra Vermelha (+) nos polos da Bateria ou use uma fonte de alimentação 12 Volts / 1A;
2. Ao ligar o equipamento, o Led MM acenderá automaticamente, mas caso seja necessário, selecione-o utilizando a tecla SELECIONA;

Teste Dinâmico:

Com o motor do veículo ligado e em marcha lenta, vamos fazer o seguinte teste:

- Retire o conector do motor de passo do veículo e ligue o conector de 4 Vias do KA-002 no Motor de Passo;
- Aperte a tecla Avança (+), o veículo irá diminuir a rotação (RPM), e apertando a tecla Recolhe (-), o motor do veículo irá aumentar a Rotação.

Obs. Quando o motor de Passo estiver em funcionamento, o Led MM ficará piscando.

Teste Estático:

Retire o motor de passo do motor do veículo e, com a mesma ligação do teste dinâmico, aperte a tecla "Início/Cancela", neste momento o embolo do motor vai Recolher e Sacar sucessivamente. Caso queira aumentar ou diminuir a velocidade, aperte as Teclas Recolher (-) para diminuir ou, Avançar (+) para aumentar a velocidade. Para encerrar o teste aperte a Tecla "Início/Cancela" novamente.

Motor de Passo Delphi (DPH):

O procedimento de teste do motor de Passo Delphi é o mesmo do MM, apenas selecione o Led (DPH) utilizando a tecla Selecciona.

Atuador de Marcha Lenta (2 fios):

- Ligue o Cabo de Alimentação respeitando a sua polaridade;
- Ligue o conector 2 Vias no Atuador de Marcha Lenta;
- Através da Tecla Selecciona, selecione o Led Atuadores;
- Tecla Início/Cancela, neste momento o atuador vai ter uma leve vibração, sentida ao colocar a mão no corpo do atuador. Para aumentar ou diminuir a velocidade da vibração, tecele respectivamente Avança (+) ou Recolher (-).
- Para finalizar o teste Tecle Início/Cancela.

Obs. Quanto ligado, o Led "Atuadores" e "Injetores / Atuadores pulsando" ficarão piscando, Caso o Led "Atuadores" estiver piscando e o " Injetor / Atuadores pulsando" estiver apagado, isto indica que o atuador em teste está em **CURTO**.

Bico Injetor:

1. Ligue o Cabo de alimentação, sempre respeitando sua polaridade;
2. Com o Cabo conectado ao Injetor, selecione o Led "Injetores" e em seguida tecla "Início/Cancela", neste momento o Bico começará a

- pulsar a uma Rotação de 1000 RPM;
3. Para aumentar ou diminuir o RPM, utilize as Teclas "Avança (+) ou Recolhe (-). O RPM varia de 1000 a 7000 com intervalos de 1000 em 1000 RPM.

Obs. Quanto ligado, o Led "Injetores" e "Injetores / Atuadores pulsando" ficarão piscando, Caso o Led "Injetores" estiver piscando e o " Injetor / Atuadores pulsando" estiver apagado, isto indica que o Bico injetor em teste está em **CURTO**.

Termo de Garantia

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. Garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de Fabricação.

A Garantia não Cobre:

- Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

São Paulo, _____ de _____ de 20_____.

Proprietário .

Fone .