



MANUAL DO USUÁRIO

CARREGADOR DE BATERIA

MODELO : KA-044-5A



O EQUIPAMENTO:

O carregador de bateria KA-044-5A é um equipamento dotado de sistema de carga inteligente sendo que todo processo de carga é monitorado por um circuito eletrônico possibilitando que a recarga da bateria seja segura e controlada, evitando assim possíveis danos a bateria e também risco de super aquecimento e até possível danos a veículos equipamentos que possivelmente estarão sendo alimentado pela bateria que estiver em processo de recarga, o equipamento é dotado de sistemas de proteção de: curto-circuito, bateria carregada e fusível.

- **.Proteção contra curto-circuito:** O equipamento dispõe de sistema de proteção de curto, possibilitando assim que mesmo que a bateria esteja em curto-circuito o equipamento não será danificado e no o painel de instruções indicara através de um led na cor vermelha que o circuito esta em curto-circuito.
- **Bateria Carregada:** O recurso de controle de carga atuara em virtude da tensão da bateria, quando a bateria atinge um patamar de tensão seguro (13V) o carregador para de fornecer carga a bateria evitando assim super aquecimento e também danos a bateria.
- **Fusível de Saída:** O fusível de saída garante que a bateria não receba mais que 5A, garantindo assim que a carga seja realmente lenta de qualidade, garantindo assim vida longa à bateria.

Neste manual você vai encontrar informações importantes a respeito do funcionamento do equipamento. Observe primeiramente os cuidados necessários para um manuseio seguro.

PARA SUA SEGURANÇA



Use luvas e óculos de proteção

A solução utilizada na bateria contém ácido sulfúrico, de efeito corrosivo. Evite o contato.

Caso isso ocorra, lave imediatamente com água e sabão neutro.



Cuidado com Faíscas

No processo de carga são emanados gases ácidos, explosivos e prejudiciais a Sua saúde. **NUNCA CONECTE OU DESCONECTE AS GARRAS DA BATERIA COM O CARREGADOR LIGADO.**

Isso irá provocar faíscas gerando o risco de explosão no ambiente.



Não inverter as garras

Isso irá provocar curto circuito danificando o carregador



Não encoste uma garra na outra

Isso pode danificar os componentes do carregador



Não abrir o carregador

Isso é coisa para Assistência Técnica Autorizada



Não manuseie o carregador com as mãos úmidas

Isso poderá ocasionar choque elétrico

IMPORTANTE:

Desconexão: Para retirar ou acrescentar bateria na recarga é necessário que desligue o carregador na chave “**Liga/ Desl.**”. Só então desconecte as garras da bateria, evitando-se faíscas e explosões.

Carga Noturna: No caso de recarga ser feita por um longo período, à noite, sem o acompanhamento de pessoa habilitada, nunca posicione o equipamento próximo a materiais inflamáveis o locais onde a risco do equipamento entrar em contato com água para evitar risco de incêndio e curto-circuito.

Início de Carga: A bateria no início de recarga muitas vezes tem dificuldade de aceitar a corrente. Após alguns minutos elas se aquecem e tendem a conduzir mais corrente elétrica. Nos primeiros minutos acompanhe atentamente, pois a corrente pode ultrapassar o limite máximo permitido e o fusível de proteção irá atuar e interromper o processo de recarga da bateria.

INSTALAÇÃO / USO / PREPARATIVO

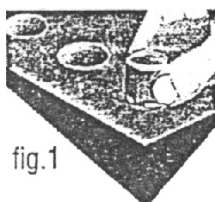


fig.1

- Remover as tampinhas da bateria (fig.1)

É aconselhável retirar a bateria do veículo antes de efetuar a carga. Mas se for feita no veículo é importante desconectar o cabo NEGATIVO do pólo da bateria. Assim evitam-se acidentes com a parte elétrica do veículo.

- Verificar o nível da solução, o qual deve estar aproximadamente um cm acima das placas.

Se necessário adicionar água destilada.



(fig. 2)

- Certifique que a chave seletora (110/220) esteja de acordo com a tensão correta da rede elétrica. (fig. 2)

- **Certifique-se que a bateria esta em condições de uso: Baterias sulfatadas, em curto circuito ou em aberto não poderão ser carregadas, pois o carregador tem a função de repor e não recuperar baterias danificadas (CONSULTE SEMPRE O MANUAL DO FABRICANTE DA BATERIA)**

PROCEDIMENTO DE CARGA EM BATERIAS AUTOMOTIVAS

O tempo de recarga varia de acordo com o estado de carga da bateria, conforme tabela abaixo:

A temperatura da bateria não deverá ultrapassar 50° C durante o processo de recarga.

A bateria deve ser recarregada com uma corrente equivalente a 10% do valor da capacidade nominal da bateria.

Exemplo: Bateria de 45 Ah

Corrente de Recarga: $45 \times 0,1 = 4,5 \text{ A}$

(10% da capacidade nominal da bateria)

O tempo de recarga varia entre 6 e 15 horas, dependendo do estado de carga da bateria. Bateria levemente descarregada necessita de menor tempo de recarga, enquanto que uma bateria profundamente descarregada necessita de um tempo maior.

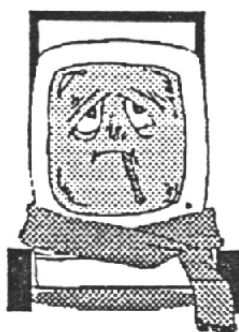
Tensão da bateria em vazio (Volts)	Tempo de recarga (Horas)
12,00 a 12,20	4,5
11,80 a 11,99	7,0
11,50 a 11,79	9,0
11,00 a 11,49	11,0
baterias profundamente descarregadas , abaixo de 11 volts	15,0

ACESSÓRIOS

Para um melhor desempenho recomendamos o uso de:

- Teste de Bateria (KA-050 / KA-017)

CARREGADOR NÃO FUNCIONA?



Verifique:

- Se o fusível de proteção não está interrompido. Em caso afirmativo substitua por outro de igual valor.

- Verifique a tomada e o cabo de força estão conectados corretamente, se estiver OK acionando a tecla (LIGA/ DESLIGA) o led ligada deverá acender.

.Observe que o equipamento dispõe de dois fusíveis de proteção um na entrada localizado na parte trazeira do equipamento e outra de saída localizada na parte frontal do equipamento, verifique se á algum queimado substitua e verifique se o equipamento esta funcionando.

- Se todas esta observações foram feitas e a bateria ainda sim não recarrega é possível que a bateria esteja danificada, faça o teste com outra bateria.

Somente depois destas verificações envie o carregador acompanhado da nota fiscal de compra mais Certificado de Garantia para Assistência Técnica Autorizada

Termo de Garantia

A Kitest Equipamentos Automotivos Ltda. Garante o equipamento adquirido Contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 1 ano a partir da data de Fabricação.

A Garantia não Cobre:

- Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Kitest, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

_____, ____ de _____ de 20____.

Proprietário.

Fone.